

## ZAPYTANIE OFERTOWE

Przedsiębiorstwo Przewozu Towarów Powszechnej Komunikacji Samochodowej S.A. z siedzibą w Katowicach zaprasza do złożenia oferty cenowej na:

**Modernizację istniejącego dźwigu osobowo-towarowego zainstalowanego w Budynku Stacji Obsługi PPT PKS S.A. z siedzibą w Katowicach.**

w postępowaniu niepodlegającym ustawie z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

### 1. Nazwa oraz adres Zamawiającego.

Nazwa: Przedsiębiorstwo Przewozu Towarów  
Powszechnej Komunikacji Samochodowej S.A.

Adres: ul. Roździeńska 41, 40-382 Katowice

Tel. 32/ 255-29-84

### 2. Tryb udzielenia zamówienia.

Postępowanie jest prowadzone w trybie zapytania ofertowego, z wyłączeniem stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

### 3. Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja istniejącego dźwigu osobowo-towarowego zainstalowanego w Budynku Stacji Obsługi PPT PKS S.A. z siedzibą w Katowicach w zakresie dostosowania go do aktualnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa technicznego oraz warunków określonych poniżej.

#### Dane techniczne dźwigu – stan obecny:

Dźwig towarowo-osobowy MJE- 1600 kg elektryczny, o prędkości 0,5 m/s, z napędem elektrycznym z obsługą drzwi o wymiarach 2000 x 2000 mm o następujących właściwościach:

1. Udźwig 1600 kg,
2. Ilość przystanków/dojść 2/4,
3. Gabaryty kabiny 1900 x 2600 x 2000 mm,
4. Wysokość podnoszenia 4,40 m,
5. Drzwi szybowe dwuskrzydłowe otwierane ręcznie o wymiarach 2000 x 2000 mm, wykonane ze stali,
6. Kabina przelotowa 1900 x 2600 x 2000 mm wykonana ze stali, oświetlenie kabiny, wyposażona w 1 kasetę dyspozycji,
7. Maszynownia górna Nadszybie – 3600 mm Podszybie – 1450 mm.

## **Zakres prac dodatkowych przy wymianie dźwigu:**

Demontaż istniejącego dźwigu, montaż po modernizacji – dźwig powinien spełniać wymagania przepisów UDT,

Okres gwarancji – co najmniej 24 miesiące.

Czas na podjęcie czynności naprawy/wymiany nie więcej niż 24 godz. od zgłoszenia telefonicznego stwierdzonej usterki lub wady.

## **Przewidywane materiały konieczne do wykonania zamówienia:**

1. Koło cierne $\varnothing 620$	-	1 kpl.
2. Lina nośna $\varnothing 14$	-	100 mb.
3. Ogranicznik prędkości	-	1 kpl.
4. Obciążka ogranicznika prędkości	-	1 szt.
5. Linka ogranicznika prędkości	-	60 mb.
6. Panele kabiny	-	2 kpl.
7. Automatyczne drzwi kabinowe	-	2 kpl.
8. Ręczne drzwi szybowe	-	3 kpl.
9. Zespół hamulca R-5	-	2 kpl.
10. Zespół aparatury sterowej	-	1 kpl.
11. Kasetę dyspozycji	-	2 szt.
12. Kasetę wezwań	-	3 szt.
13. Chwytnice dwukierunkowe do ramy kabiny	-	1 kpl.

Wszystkie materiały użyte do wykonania zamówienia winny być nowe i należytej jakości.

## **Planowana modernizacja ma obejmować:**

1. Wykonanie dźwigu samoobsługowego,
2. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa technicznego urządzenia.
3. Zwiększenie komfortu eksploatacji dźwigu przez użytkownika.
4. Modernizacja zespołu napędowego dźwigu poprzez wymianę: zespołu hamulca reduktora na hamulce niezależne (2 kpl) oraz dostosowanie do aktualnie obowiązujących przepisów prawa, w tym przepisów UDT.
5. Wymiana wyeksploatowanych części zespołu napędowego: koła ciernego reduktora, elementów współpracujących (łożyska, tuleje, oś), liny nośne.
6. Modernizacja ramy kabinowej dźwigu poprzez wymianę na chwytnice dwukierunkowe „górną-dół” oraz ogranicznika prędkości i obciążnika wraz z linką.
7. Przebudowa kabiny dźwigu na kabinę przelotową z drzwiami automatycznymi o wymiarach 2000 x 2000 mm, nierdzewne teleskopowe.
8. Zabudowa jednego dojścia w szybie dźwigu na poziomie „0”.
9. Zabudowa drzwi szybowych o wymiarach 2000 x 2000 mm dwuskrzydłowych – 3 kpl.
10. Wymiana zespołu aparatury sterowej na aparaturę spełniającą wymagania UDT.
11. Prace budowlane w szybie windy wraz z robotami wykończeniowymi.
12. Opracowanie i uzgodnienie z UDT dokumentacji techniczno-rozruchowej.
13. Przeprowadzenie prób po montażowych.
14. Wykonanie pomiarów elektrycznych.
15. Wykonanie resursu urządzenia.
16. Wykonanie prób przy obciążeniu nominalnym.
17. Zgłoszenie urządzenia do badania przez UDT.
18. Uczestnictwo w odbiorze urządzenia dźwigowego przez UDT.
19. Przekazanie urządzenia do eksploatacji Zamawiającemu wraz z dokumentacją techniczną.

### **Dźwig po modernizacji powinien spełniać warunki:**

1. Prędkość – 0,5m/s,
2. Udźwig 1600 kg,
3. Ilość przystanków/dojść 2/3,
4. Kabina powinna posiadać drzwi automatyczne kabinowe,
5. Drzwi szybowe otwierane ręcznie,
6. Ograniczony dostęp do eksploatacji dźwigu,
7. Spełnianie wszelkich wymagań określonych aktualnie obowiązującymi przepisami, w tym przepisami UDT,

#### **4. Dokumenty, jakie Wykonawca powinien załączyć do oferty.**

- wypełniony i podpisany przez Wykonawcę formularz ofertowy wg załączonego wzoru,
- oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
- klauzula informacyjna RODO

#### **5. Termin wykonania zamówienia – w terminie do 30 września 2021 r.**

#### **6. Opis warunków udziału w postępowaniu.**

W postępowaniu może wziąć udział wykonawca, który:

- a. posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności objętych przedmiotem postępowania, jeżeli obowiązujące przepisy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- b. posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny i kadrowy niezbędny do wykonania zamówienia,
- c. znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zadania.

#### **7. Termin związania ofertą: 30 dni.**

#### **8. Miejsce i termin składania ofert.**

Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego lub przesłać pocztą na adres: Przedsiębiorstwo Przewozu Towarów Powszechnej Komunikacji Samochodowej S.A. ul. Roździeńska 41, 40-382 Katowice Biuro Zarządu z dopiskiem na kopercie **„Modernizacja istniejącego dźwigu osobowo-towarowego zainstalowanego w Budyńku Stacji Obsługi PPT PKS S.A. z siedzibą w Katowicach”** w terminie do dnia 22.06.2021 roku do godz. 15.00. Chwilą złożenia oferty jest chwila jej doręczenia Zamawiającemu.

## **9. Opis sposobu obliczania ceny.**

1. Cenę oferty należy podać w „formularzu ofertowym (Załącznik nr 1 do zapytania),
2. Opis sposobu obliczania ceny oferty
  - cena oferty musi być wyrażona w złotych polskich (PLN) cyfrowo z dokładnością do drugiego miejsca po przecinku i słownie,
  - cena podana w ofercie powinna być ceną ryczałtową, obejmującą całkowity koszt wykonanie zamówienia i być wyliczona z uwzględnieniem wszystkich kosztów, upustów, rabatów wraz z podatkiem VAT (cena brutto). Stawka VAT będzie określona zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.

## **10. Kryterium wyboru oferty.**

Kryterium wyboru oferty: cena – 80%, gwarancja 20 %. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, który zaproponuje najkorzystniejszą ofertę.

## **11. Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktu z Wykonawcami są:**

Nina Wiśniewska – tel. 601-635-049

Ewa Tomczyk – tel. 607-677-834

Wykonawcy mogą porozumieć się z Zamawiającym telefonicznie za pośrednictwem ww. numerów telefonu.

Zamawiający może porozumieć się z Wykonawcami telefonicznie, w drodze wiadomości elektronicznych lub na piśmie, wedle swego wyboru.

Niniejsze zapytanie nie stanowi zobowiązania Przedsiębiorstwa Przewozu Towarów Powszechnej Komunikacji Samochodowej S.A. z siedzibą w Katowicach do zawarcia umowy.

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień częściowych.

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.

Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania w każdym czasie bez podania przyczyny.

## **Załączniki:**

1. Wzór formularza ofertowego
2. Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.
3. Klauzula informacyjna RODO.